

Số: **18** /KH-UBND

Đắk Nông, ngày **12** tháng 01 năm 2021

**KẾ HOẠCH
NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2021**

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ và các chỉ đạo có liên quan của Thủ tướng Chính phủ; hưởng ứng Chương trình "Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2021 - 2030" của Liên hợp quốc về Cải thiện An toàn giao thông đường bộ. Trên cơ sở Kế hoạch số 487/KH-UBATGTQG ngày 31/12/2020 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2021, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2021 với chủ đề "Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông" với nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông.
2. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.
3. Giảm tai nạn giao thông từ 5-10% số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2020; giảm tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; giảm tai nạn giao thông do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn tỉnh ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2021.
2. Các cơ quan, ngành, đoàn thể là thành viên Ban An toàn giao thông (ATGT) tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch hoạt động phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu nêu trên, các Cơ quan Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố phải tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo và trách nhiệm của Cấp ủy, chính quyền các cấp, Mặt trận tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội các cấp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đẩy mạnh việc thực hiện Chỉ thị số 09/CT-UBND ngày 30/10/2019 của UBND tỉnh về nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

2. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện môi trường. Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt thường kỳ của chi bộ đảng của các cơ quan, đơn vị, các tổ chức đoàn thể ở cơ sở.

3. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn; nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông; tổ chức rà soát đánh giá kết cấu hạ tầng giao thông cho phù hợp với tình hình thực tế, trong đó tập trung vào nội dung hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, phát triển vận tải hành khách công cộng.

4. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ.

5. Từng bước nâng cao năng lực, chất lượng và phục vụ hành khách.

6. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

7. Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng, việc đầu tư xây dựng mới hoặc điều chỉnh phải đúng quy định, đảm bảo trật tự xây dựng, không vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ.

8. Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước về công tác quản lý bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Kết nối chia sẻ dữ liệu, thông

tin dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và trật tự an toàn giao thông.

9. Tổ chức ra quân hưởng ứng năm an toàn giao thông 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Xây dựng và phối hợp với các cơ quan, địa phương triển khai thực hiện kế hoạch Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”. Xây dựng kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2021 và giai đoạn 2021-2025; Tổ chức ra quân năm An toàn giao thông 2021 để thực hiện chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”;

- Chủ động tham mưu cho UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo các cơ quan, Ban, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập nhằm kịp thời phòng ngừa, ngăn chặn tai nạn giao thông, đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy;

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, xây dựng văn hoá giao thông năm 2021; xây dựng kế hoạch tuyên truyền và xử lý vi phạm về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông năm 2021; tổ chức sản xuất các sản phẩm truyền thông để tuyên truyền thống nhất trên toàn tỉnh (phóng sự, thông điệp, áp phích, tờ rơi, tài liệu...); thực hiện Kế hoạch số 606/KH-UBND ngày 05/10/2020 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025;

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan thông tin, truyền thông duy trì và nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài an toàn giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông; các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, trọng tâm là cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn, ùn tắc giao thông; các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông, trọng tâm là Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2020 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt;

- Chủ động theo dõi, đôn đốc các đơn vị có liên quan trong việc thực hiện Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; chú trọng tuyên truyền, vận động đội mũ bảo hiểm cho trẻ em và mũ bảo hiểm đạt chuẩn có độ an toàn cao;

- Tổ chức các đoàn kiểm tra các địa phương có tình hình về trật tự an toàn giao thông phức tạp, tai nạn giao thông tăng cao; đôn đốc thực hiện Quy chế báo

cáo và đánh giá kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;

- Tổ chức tổng kết chương trình phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với các cơ quan, đoàn thể chính trị - xã hội;

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Năm an toàn giao thông 2021”; “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông”; đồng thời, phát động hưởng ứng phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2021; giải thưởng báo chí viết về an toàn giao thông năm 2021 do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phát động.

2. Sở Giao thông vận tải

- Xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện kế hoạch năm an toàn giao thông năm 2021; tham mưu, đề xuất các giải pháp phối hợp để xử lý xe dù, bến cóc, đón trả khách không đúng nơi quy định, xe ô tô hợp đồng trá hình tuyến cố định; Tăng cường kiểm tra, giám sát, xử lý theo thẩm quyền theo đúng các quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Chỉ đạo các đơn vị có liên quan thực hiện siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện, ngăn chặn các vi phạm từ gốc; kiểm soát chặt chẽ và xử lý nghiêm vi phạm về thực hiện quy định về kích thước thùng xe;

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát hoạt động các bến xe, hợp tác xã vận tải, hoạt động xe buýt; công tác đào tạo, sát hạch lái xe bảo đảm hoạt động tuân thủ theo đúng quy định và nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch giấy phép lái xe; tăng cường sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô để nhắc nhở, chấn chỉnh, xử lý vi phạm theo đúng quy định; giám sát, xử phạt nghiêm việc sử dụng phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định;

- Tiếp tục triển khai thực hiện kế hoạch phối hợp liên ngành bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Đắk Nông;

- Triển khai kế hoạch bảo trì giao thông đường bộ năm 2021 theo đúng kế hoạch được duyệt nhằm đảm bảo tuổi thọ công trình, duy trì khả năng khai thác và đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến; tăng cường công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, xử lý nghiêm các trường hợp các trường hợp vi phạm, rà soát, giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đặc biệt là tại các vị trí đường cong, vị trí có nguy cơ gây mất an toàn giao thông; rà soát, xử lý các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông trên tuyến; kịp thời ứng cứu, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong mùa mưa lũ;

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả Chỉ thị số 05/CT-UBND ngày 25/5/2019 của UBND tỉnh về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ;

- Phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị có liên quan tăng cường phối hợp, kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt vi phạm về trật tự, an toàn giao thông với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe để bảo đảm không cấp giấy phép lái xe cho đối tượng trong thời gian bị tước giấy phép lái xe;

- Phối hợp với Sở Y tế giám sát, nâng cao chất lượng, thực hiện chặt chẽ, đúng quy định đối với công tác khám, cấp giấy chứng nhận đủ sức khỏe cho người điều khiển phương tiện; tổ chức hậu kiểm tra kết quả khám sức khỏe cho người điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải;

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, trọng tâm là Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, tập huấn nghiệp vụ liên quan tới Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2020 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt và Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô...;

- Tiếp tục nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; trong đó, tập trung theo dõi, kiểm soát đơn vị có liên quan đối với việc tuân thủ quy định theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe; Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị mô phỏng để đào tạo lái xe - Ca bin học lái xe ô tô. Triển khai công tác giám sát, lưu trữ, quản lý dữ liệu camera trong quá trình tổ chức sát hạch tại các trung tâm sát hạch lái xe và chia sẻ với các cơ quan nhà nước có thẩm quyền;

- Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: kiểm soát tải trọng phương tiện, hoạt động nghiệp vụ thanh tra chuyên ngành và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

- Triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe. Hướng dẫn các Chủ đầu tư, Nhà đầu tư dự án đường giao thông theo hình thức BOT nghiên cứu, lắp đặt các Trạm kiểm tra tải trọng xe theo mô hình Trạm kiểm tra tải trọng xe ghép với các Trạm thu phí sử dụng đường bộ đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam xây dựng, ban hành.

3. Công an tỉnh

- Tiếp tục theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện các chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, như: Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021; thực hiện nghiêm, có hiệu quả Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới”;

- Mở các đợt cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự xã hội trong các dịp lễ, tết, trọng tâm là cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật

tự xã hội dịp cuối năm và tết Dương lịch, tết Nguyên đán Tân Sửu và các lễ hội đầu xuân 2021. Triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phục vụ các hội nghị, sự kiện chính trị lớn, quan trọng của tỉnh, trọng tâm là Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng, bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XV và đại biểu Hội đồng Nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2021 – 2026;

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường công tác nắm tình hình, xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, tiếp tục tập trung xử lý đối với lái xe vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật, chở quá tải trọng (*đặc biệt là trên đường Hồ Chí Minh và quốc lộ 28 đoạn qua địa bàn tỉnh*), quá số người quy định; vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông. Trong đó, riêng đối với chuyên đề kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn, ma túy phải tổng kết rút kinh nghiệm, phân tích kỹ nguyên nhân, chủ động bố trí lực lượng tăng cường nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn, đổi mới phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, tập trung vào khung giờ thường xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng (từ 18h00 đến 05h00 sáng hôm sau) để kịp thời phát hiện, xử lý vi phạm; gắn với tuyên truyền theo chiều sâu, nhất là các trường hợp không chấp hành việc kiểm tra nồng độ cồn, ma túy để người dân đồng thuận, ủng hộ mục đích của việc kiểm soát chuyên đề này;

- Thông qua các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, chủ động phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông và qua công tác phối hợp với các cơ quan của ngành Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông vận tải để kiến nghị các cơ quan chức năng khắc phục các “Điểm đen” về tai nạn giao thông, các “điểm nguy hiểm” tiềm ẩn nguy cơ gây ra tai nạn giao thông, các điểm bất cập trong tổ chức giao thông trên đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14), Quốc lộ 14C, Quốc lộ 28 đoạn qua địa bàn tỉnh (nếu có);

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; xây dựng chương trình phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và trật tự, an toàn giao thông với các cuộc vận động, những mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao;

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông; các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh Đắk Nông: Tiếp tục tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông; phấn đấu giảm số vụ tai nạn, giảm số người chết và bị thương trong quân đội từ 5%-10%. Không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, nhất là đối với xe ô tô quân sự. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để quân nhân, công nhân quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức

năng của địa phương xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng.

5. Sở Xây dựng: Tăng cường kiểm tra, kiểm soát công tác quản lý quy hoạch đô thị, hoạt động xây dựng nhằm ngăn ngừa và xử lý nghiêm các hành vi xây dựng vi phạm hành lang an toàn giao thông, đảm bảo trật tự an toàn giao thông; kiểm soát chặt chẽ công tác lập, điều chỉnh quy hoạch các khu công nghiệp, đô thị phù hợp năng lực với kết cấu hạ tầng giao thông và đảm bảo an toàn giao thông.

6. Sở Thông tin và Truyền thông:

- Triển khai thực hiện Kế hoạch số 606/KH-UBND ngày 05/10/2020 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025; các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2021;

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo, đài địa phương tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, và các văn bản hướng dẫn và chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

7. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2021-2022; xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2021 và trong dịp nghỉ tết dương lịch, tết nguyên đán và lễ hội xuân năm 2021; trong các dịp cao điểm 30/4, dịp nghỉ hè, kỳ thi THPT Quốc gia năm 2021 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2021;

- Tổ chức lễ ra quân phát động học sinh, sinh viên nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông năm học 2021-2022;

- Tiếp tục rà soát chương trình, nghiên cứu sửa đổi, bổ sung và hoàn thiện chương trình giáo dục an toàn giao thông chính khoá cho các cấp học theo yêu cầu và lộ trình tại Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021;

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức triển khai chương trình trao tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh lớp 1 năm học 2021-2022; triển khai thực hiện chương trình “Tôi yêu Việt Nam” với trọng tâm là xây dựng và thực hiện chương trình giáo dục an toàn giao thông trong học đường;

- Tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số trường có học sinh vi phạm trật tự an toàn giao thông, điều khiển phương tiện tham gia giao thông để kịp thời đề ra các giải pháp nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho học sinh.

8. Sở Tài chính

- Hướng dẫn Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng dự toán kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2021 theo quy định của Luật ngân sách; Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan liên quan triển khai thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông năm 2021;

- Ban hành văn bản hướng dẫn Ban An toàn giao thông các địa phương trong việc lập dự toán và chi trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại địa phương.

9. Sở Y tế

- Chỉ đạo Bệnh viện Đa khoa tỉnh, Trung tâm Y tế tăng cường nâng cao chất lượng, thực hiện theo đúng quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT/BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 của Bộ Y tế - Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chuẩn sức khỏe cho người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe;

- Thực hiện thống kê số liệu nạn nhân thương tích do tai nạn giao thông vào cấp cứu tại các cơ sở y tế và số liệu nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông từ hệ thống y tế cấp xã, định kỳ cung cấp cho Ban An toàn giao thông tỉnh. Định kỳ báo cáo về bệnh nhân xét nghiệm nồng độ cồn trong máu tại các bệnh viện.

10. Các cơ quan, ngành, đoàn thể, là cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở địa phương, đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự, an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, bon, buôn... Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao như lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.

11. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

Tiếp tục triển khai Kế hoạch thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021. Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2021 theo chủ đề năm với các nhiệm vụ trọng tâm:

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông, bám sát chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; kết hợp chặt chẽ tuyên truyền với xử lý nghiêm vi phạm trật tự an toàn giao thông để thay đổi hành vi; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông tại địa phương;

- Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 05/CT-UBND ngày 25/5/2019 của

UBND tỉnh về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/1/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị số 29/CT-TTg về xử lý phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông;

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, gắn máy trên các tuyến đường địa bàn nông thôn, tăng cường bố trí thêm các lực lượng khác ngoài cảnh sát giao thông tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong các ngày nghỉ lễ, Tết, xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia vẫn tham gia giao thông, chở quá số người quy định và không đội mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy; chỉ đạo, hướng dẫn lắp đặt hệ thống biển cảnh báo trên các tuyến đường nông thôn;

- Tổ chức kiểm tra, rà soát và kế hoạch bổ sung hệ thống an toàn giao thông trên các tuyến đường huyện, đường nội thị.

Các Sở, Ban, ngành, các địa phương căn cứ Kế hoạch này xây dựng kế hoạch chi tiết để thực hiện; có trách nhiệm quán triệt cán bộ, công chức, viên chức nghiêm túc thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, nghiêm chỉnh chấp hành Luật Giao thông đường bộ và gửi kế hoạch thực hiện về Ban An toàn giao thông tỉnh trước ngày 24/01/2021 và báo cáo kết quả thực hiện về Ban An toàn giao thông tỉnh trước ngày 18 tháng 12 năm 2021. /

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, Ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, Công TTĐT, KTN ^(MNC).



CHỦ TỊCH

Nguyễn Đình Trung